

Prüfprotokoll *	Anmerkung	Einheit	Ablehnungsgrenzwert	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff	Diesekraftstoff
Kraftstoff *				FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL	FUEL_DIESEL
Probenahme-Protokoll Nr. *				AC 4521 672	AC 4521 681	CL 4556560	CL 4556569	CL 4556578	CL 4556590	CL 4556599	CL 4556602	CL 4556617	CL 4556620
Prüfbericht Nr.				193203.0	193209.0	193227.0	193212.0	193215.0	193200.0	193206.0	193224.0	193221.0	193218.0
Bundesland *				RP	RP	RP	RP	RP	RP	RP	RP	RP	RP
Postleitzahl *				55543	67806	55758	66869	66871	55545	55606	55606	55743	55743
Probenahmedatum *				2023-12-11	2023-12-11	2023-12-12	2023-12-12	2023-12-12	2023-12-13	2023-12-13	2023-12-13	2023-12-13	2023-12-13
Auszeichnungspflicht erfüllt an													
Ordnungswidrigkeitsverfahren				Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
1 Cetanzahl DIN EN ISO 5165:1999	a		MIN: 48.5, MAX:	55,3	51,5	52,8	53,1	54,2	52,7	52,9	55	52,9	56,3
1 Cetanzahl DIN EN 15195:2015	a		MIN: 49.6, MAX:										
1 Cetanzahl DIN EN 16144:2012	a		MIN: 48.6, MAX:										
1 Cetanzahl DIN EN 16715:2015 a MIN: 50.2, MAX:	a		MIN: 48.6, MAX:										
1 Cetanzahl DIN 51773:2010	a		MIN: 49.9, MAX:	55	51,2	52,5	52,8	53,9	52,4	52,6	54,7	52,6	56
2 Cetanindex DIN EN ISO 4264:2007			MIN: 44.6, MAX:										
3 Dichte bei 15 °C DIN EN ISO 3675:1999	b	kg/m ³	MIN: 819.3, MAX: 845.7										
3 Dichte bei 15 °C DIN EN ISO 12185:1997	b	kg/m ³	MIN: 819.7, MAX: 845.3	840,6	840,5	837,3	826,6	826	838,2	836,5	834,5	836,4	825,8
4 Polycyclische aromatische Kohlen-Wasserstoffe DIN EN 12916:2016		% (m/m)	MIN: , MAX: 9.1										
5 Schwefelgehalt DIN EN ISO 20846:2012	c	mg/kg	MIN: , MAX: 11.3										
5 Schwefelgehalt DIN EN ISO 20884:2011	c	mg/kg	MIN: , MAX: 11.8 7	5,4	5,4	6,2	7,7	8,4	6,9	7	6,5	6,2	7
5 Schwefelgehalt DIN EN ISO 13032:2012	c	mg/kg	MIN: , MAX: 12.3										
6 Mangangehalt DIN EN 16576:2015		mg/l	MIN: , MAX: 2.2										
7 Flammpunkt DIN EN ISO 2719:2016		°C	MIN: 53, MAX:	58	59	59	61	56	63	37	63	62	59
8 Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand) DIN EN ISO 10370:2015		% (m/m)	MIN: , MAX: 0.36										
9 Aschegehalt DIN EN ISO 6245:2003		% (m/m)	MIN: , MAX: 0.013										
10 Wassergehalt DIN EN ISO 12937:2002		% (m/m)	MIN: , MAX: 0.026										
11 Gesamtverschmutzung DIN EN 12662:2008		mg/kg	MIN: , MAX: 28										
12 Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50 °C) DIN EN ISO 2160:1999		Korrosionsgrad	MIN: 1, MAX: 1										
13 Fettsäure-Methylestergehalt (FAME) DIN EN 14078:2014	e	% (V/V)	MIN: , MAX: 7.3	6,6	6,2	6,6	6,5	6,5	6,9	6,5	6,7	6,7	6,3
14 Oxidationsstabilität DIN EN ISO 12205:1996		g/m ³	MIN: , MAX: 33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14 Oxidationsstabilität DIN EN 15751:2014	h		MIN: 17.5, MAX:										
15 Schmierfähigkeit, korrigierter "wear 15 scar diameter" (wsd 1,4) bei 60 °C DIN EN ISO 12156-1		¼ m	MIN: , MAX: 507										
15 Schmierfähigkeit, korrigierter "wear 15 scar diameter" (wsd 1,4) bei 60 °C DIN EN ISO 12156-1		¼ m	MIN: , MAX: 513										
16 Viskosität bei 40 °C DIN EN ISO 3104:1999		mm ² /s	MIN: 1.99, MAX: 4.53										
17 Volumenanteil, aufgefangen bei 250 °C DIN EN ISO 3405:2011	f	% (V/V)	MIN: , MAX: 67	33,7	35	33,2	44,7	44,9	31	34,1	38	35,3	44
17 Volumenanteil, aufgefangen bei 350 °C DIN EN ISO 3405:2011	f	% (V/V)	MIN: 81, MAX:	96,6	96,3	94,7	96,4	97,7	94,8	93,7	96,5	95,6	96,9
17 95 % (V/V) aufgefangen bei DIN EN ISO 3405:2011	f	°C	MIN: , MAX: 365.5	344,3	345,2	351,1	344	340,1	350,6	354,1	344,6	348,1	342,3
17 Volumenanteil, aufgefangen bei 250 °C DIN EN ISO 3924:2017	g	% (V/V)	MIN: , MAX: 67.5										
17 Volumenanteil, aufgefangen bei 350 °C DIN EN ISO 3924:2017	g	% (V/V)	MIN: 82.5, MAX:										
17 95 % (V/V) aufgefangen bei DIN EN ISO 3924:2017	g	°C	MIN: , MAX: 363										
18 Klasse B DIN EN 116:2015		°C	MIN: , MAX: 2										
18 Klasse D DIN EN 116:2015		°C	MIN: , MAX: -8										
18 Klasse F DIN EN 116:2015		°C	MIN: , MAX: -18	-22	-24	-28	-22	-22	-28	-29	-30	-29	-24
18 Klasse B DIN EN 16329:2013	h	°C	MIN: , MAX: 1										
18 Klasse D DIN EN 16329:2013	h	°C	MIN: , MAX: -9										

18 Klasse F DIN EN 16329:2013	h	°C	MIN: , MAX: -18									
-------------------------------	---	----	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- a) Im Streitfall ist für die Bestimmung der Cetanzahl DIN EN ISO 5165 anzuwenden.
- b) Im Streitfall ist DIN EN ISO 3675:1998 einzusetzen.
- c) Im Streitfall ist für die Bestimmung des Schwefelgehaltes entweder DIN EN ISO 20846 oder DIN EN ISO 20884 anzuwenden.
- d) Der Grenzwert für den Koksrückstand in der Tabelle 1 gilt für Produkte ohne zugesetzte Zündwilligkeitsverbesserer. Falls für einen Fertigkraftstoff ein höherer Wert ermittelt wird, ist DIN EN ISO 13759:1996 als Indikator für die Gegenwart von nitrathaltigen Komponenten anzuwenden. Für den Fall, dass dabei ein Zündwilligkeitsverbesserer nachgewiesen wird, ist der Grenzwert für den Koksrückstand für das geprüfte Produkt nicht anwendbar. Der Einsatz von Additiven befreit den Hersteller davon, die Anforderung von max. 0,30 % (m/m) Koksrückstand vor Zugabe von Additiven zu erfüllen.
- e) FAME muss den Anforderungen nach DIN EN 14214:2012+A1:2014 entsprechen.
- f) Zur Berechnung des Cetanindexes sind auch die Angaben für 10 %, 50 % und 90 % Volumenanteil erforderlich.
- g) In Streitfällen bezüglich der Destillation ist DIN EN ISO 3405 anzuwenden.
- h) In Streitfällen bezüglich des CFPP ist DIN EN 116 anzuwenden.